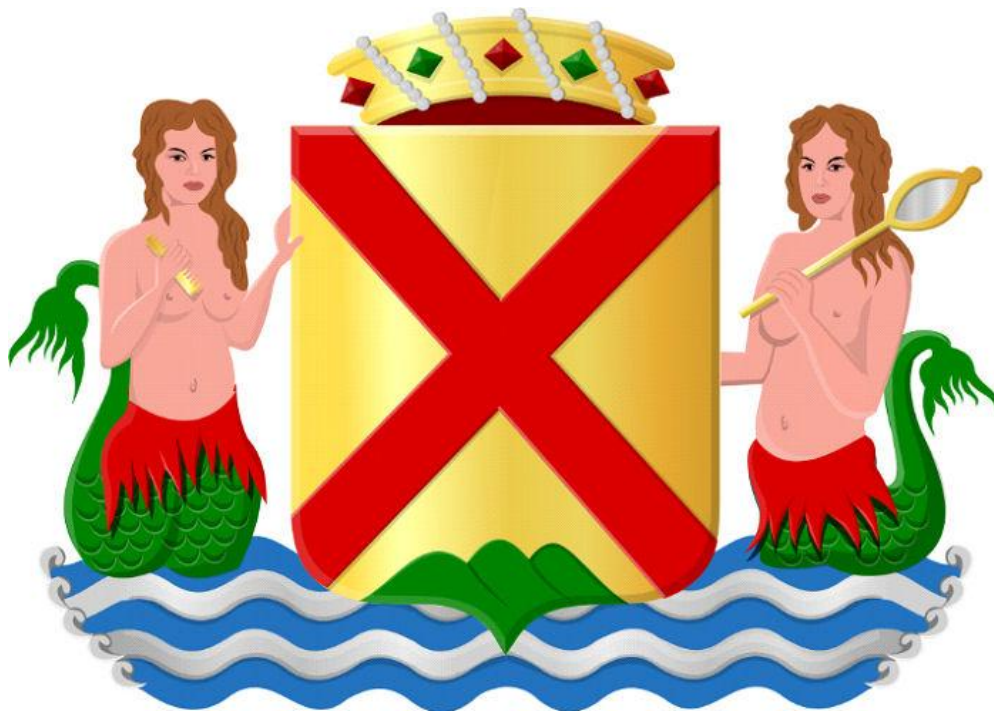




6e Grote Prijs Steenbergen

Technische Gids 2026

Zaterdag 9 mei 2026





Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Beste wielersporters,

Stichting Wielercriterium Steenbergen timmert hard aan de weg!

Al meer dan tachtig jaar is de wielersport onlosmakelijk verbonden met Steenbergen. Wat in de oorlogsjaren van 1943 begon als een welkome bron van vertier, is uitgegroeid tot een stichting met een rijke traditie en een ijzersterke reputatie in de regio. Van de iconische Paasronde op tweede paasdag tot het spectaculaire NK Tijdrijden in 2024: Stichting Wielercriterium Steenbergen staat voor wielersport op hoog niveau. Stilzitten doen we niet; als gedreven organisatie kijken we alweer vooruit naar 2029, het jaar waarin we opnieuw een groot kampioenschap naar ons mooie Steenbergen willen halen.

Onze missie is even helder als ambitieus: *“Passie voor wielrennen, hart voor beweging.”* In een tijd waarin beweging voor de jeugd minder vanzelfsprekend wordt, zien wij het als onze kerntaak om de motor van een gezonde samenleving aan te zetten. Stichting Wielercriterium Steenbergen streeft ernaar de wielersport in al haar facetten te laten bruisen. Wij bieden een professioneel en veilig platform waar nationaal talent de top opzoekt en recreatieve volwassenen elkaar ontmoeten. Onze focus ligt bij de basis: de jeugd. Door kwalitatieve wedstrijden, zoals de Rabobank Dikke Banden Race, en educatieve clinics op basisscholen vanaf 2027, verlagen we de drempel naar de sport.

Onze kernwaarden — Jeugd in Beweging, Sportieve Ontwikkeling, Veiligheid, Vitaliteit en Verbinding — vormen het fundament van al onze activiteiten. Of het nu gaat om een professioneel afgezet parcours of een laagdrempelige toertocht door ons prachtige West-Brabantse landschap: kwaliteit en veiligheid staan altijd voorop. Samen bouwen we aan een vitale gemeenschap waarin de volgende generatie met plezier en zelfvertrouwen op de fiets stapt.

Voor 2026 hebben wij een zestal wielervedstrijden en evenementen op de kalender staan. Naast de Grote Prijs Steenbergen staan er een landelijke mountainbikewedstrijd voor de jeugd op de Col de Kragge, een Urban-race, een Rabobank Dikke Banden Race, een gravelparty en de Koos Moerenhout Classic op het programma.

Wij wensen u veel wielersportplezier en hopen u snel weer langs het parcours te mogen verwelkomen!

Namens het bestuur van Stichting Wielercriterium Steenbergen

Jac van Leent, voorzitter.



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Inhoud

	Pagina
Voorwoord voorzitter Stichting Wielercriterium Steenbergen	2
Inhoud	3
Organisatie + correspondentie	4
Dagprogramma 9 mei 2026	5
Accomodaties	7
Routekaart alle categoriën (junioren mannen en Women Cycling Series)	11
Route junioren mannen	16
Route Women Cycling Series	
Deelnemende ploegen junioren mannen	20
Deelnemende ploegen Women Cycling Series	21
Wedstrijdreglement Grote Prijs Steenbergen 2026	22
Indeling motorrijders / karavaanindeling en dankwoord	33
Jury indeling	34



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Organisatie

Voorzitter	-	Jac van Leent
Penningmeester	-	Micha van Eekelen
Secretaris	-	Johan Bosters
Wedstrijdsecretaris	-	Johan Bosters
Koersdirecteur	-	Johan Bosters
PR en communicatie	-	Vacature
Sponsorbelangen	-	Cees van Vugt / Jac van Leent
Veiligheidscoördinator	-	Hans de Groen
Permanence	-	Cees van Vugt
Volgerskaravaan	-	Wim de Kock / Jac van Leent / Johan Bosters
Parcours inclusief opbouw	-	Rene Sohier, Wim Nieuwkerk, Hans de Groen, Jac van Leent en Johan Bosters
Vrijwilligers / verkeerregelaars	-	Micha van Eekelen

Correspondentieadres organisatie

Stichting Wielercriterium Steenbergen t.a.v. Johan Bosters
p.a.: Pastoor Ermenstraat 5
4651 XD Steenbergen
wielercriteriumsteenbergen@gmail.com



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026 Dagprogramma 9 mei 2026

JUNIOREN MANNEN

8:00	uur	Permanence 't Cromwiel open
8:15	uur	tot 9:00 uur: Uitgifte rugnummers en kaderplaatjes 't Cromwiel
8:15	uur	tot 9:00 uur: Wielinname 't Cromwiel
8:30	uur	tot 9:15 uur: Uitreiking radioapparatuur en inbouw voor volgers bij 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 RN Steenbergen
9:00	uur	Jury vergadering (t.b.v. de gehele dag) / voorzitter, koersdirecteur en Veiligheidscoördinator
9:15	uur	Bespreking chauffeurs / neutrale materiaalwagens / medische dienst / incl. politie, chauffeurs karavaan, rondearts, EHBO, in 't Cromwiel
9:30	uur	tot 9:45 uur Tekenen presentielijst (ter hoogte van Pastoor Ermenstraat 53)
9:45	uur	Opstellen volgkaravaan nabij start-finish in de Kapelaan Kockstraat
10:00	uur	Start Topcompetitie junior mannen
10:19	uur	1 ^e doorkomst junioren
10:38	uur	2 ^e doorkomst junioren
10:57	uur	3 ^e doorkomst junioren
11:16	uur	4 ^e doorkomst junioren
11:35	uur	5 ^e doorkomst junioren
11:54	uur	6 ^e doorkomst junioren
12:13	uur	7 ^e doorkomst junioren
12:32	uur	Finish Topcompetitie junior mannen
12:40	uur	Huldiging eerste drie renners GP Steenbergen + leider in de Topcompetitie junioren mannen bij start/finish
12:50	uur	Teruggave wielen junior mannen bij 't Cromwiel



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026 Vervolg dagprogramma 9 mei 2026

Women Cycling Series

- 11:00 uur tot 11:45 uur uitgifte rugnummers/kaderplaatjes Women Cycling Series
- 12:00 uur Ploegleidersvergadering
- 11:00 uur Kleedgelegenheid 't Cromwiel open voor Women Cycling Series
- 13:30 uur tot 13:50 uur: Tekenen presentielijst ter hoogte van Pastoor Ermenstraat 53)
- 13:45 uur Opstellen volgaravaan nabij start-finish in de Kapelaan Kockstraat
- 14:00 uur Start Women Cycling Series
- 14:20 uur 1^e doorkomst dames
- 14:40 uur 2^e doorkomst dames
- 15:00 uur 3^e doorkomst dames
- 15:20 uur 4^e doorkomst dames
- 15:40 uur 5^e doorkomst dames
- 16:00 uur 6^e doorkomst dames
- 16:20 uur 7^e doorkomst dames
- 16:40 uur finish Women Cycling Series
- 16:50 uur Huldiging eerste drie renners GP Steenbergen + leidster Women Cycling Series bij start finish

ALGEMEEN

- 17:10 uur Afsluitende Juryvergadering bij 't Cromwiel
- 17:15 uur Radioapparatuur inleveren voor volgers bij 't Cromwiel
- 17:30 uur Inleveren auto's bij autobedrijf Iriks, Drukkerij 1, 4651 SL Steenbergen
- 17:30 uur Sluiting permance, kleed- en douchegelegenheid en daarna opruimen
Permanence 't Cromwiel

Frequentie radio tour is de standaard van de KNWU 155,9375



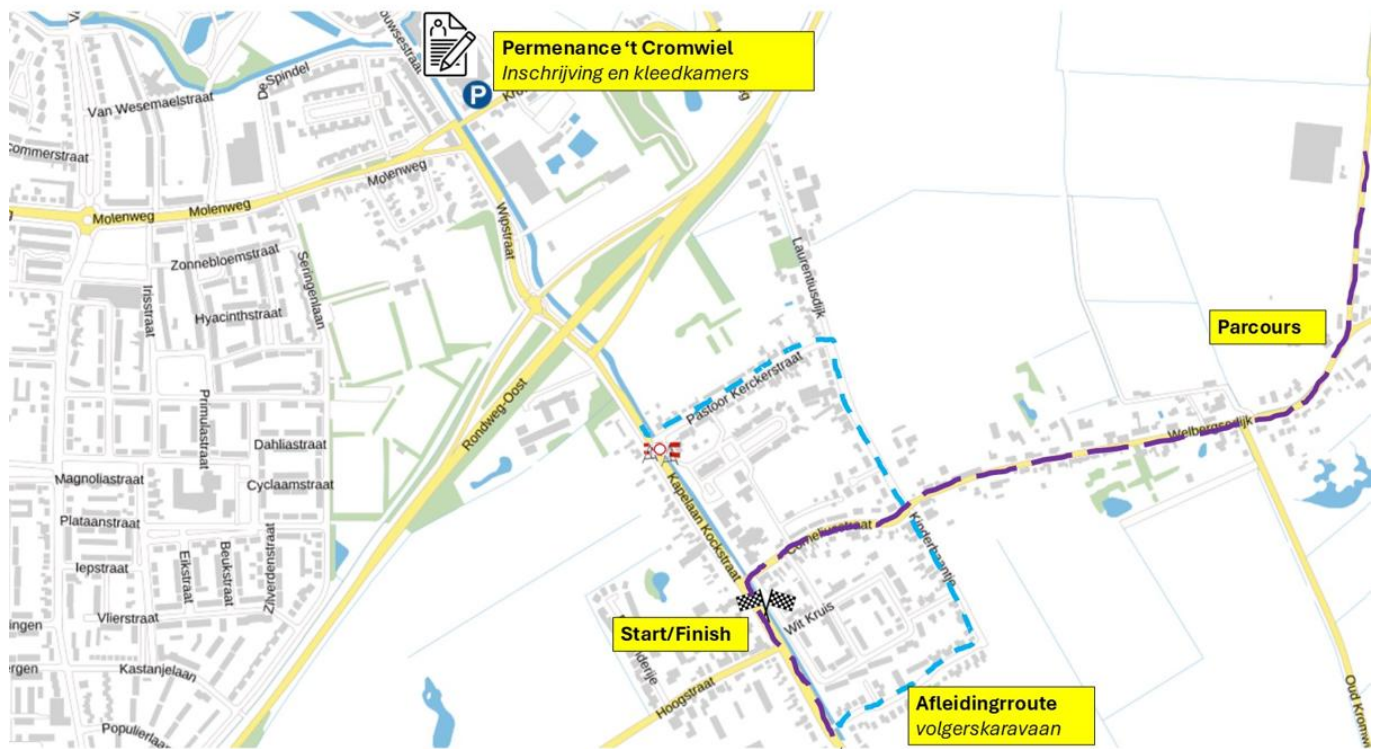
Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Accommodaties

De permanence (inclusief dopingcontrole) is gevestigd in:

't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenbergen

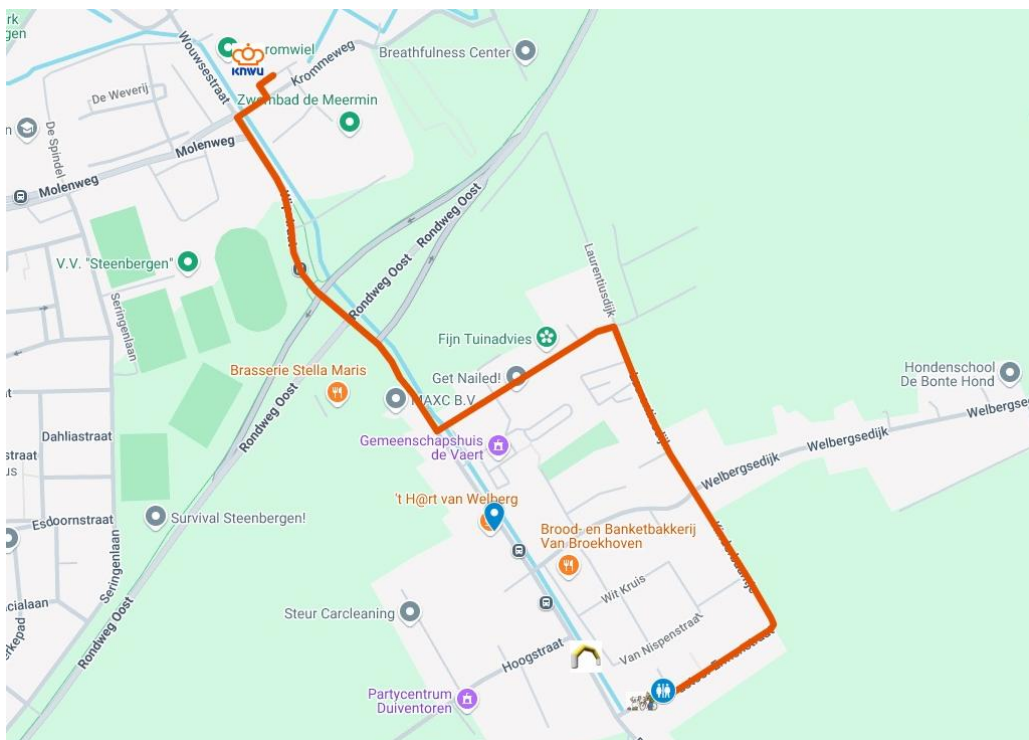
Contactpersoon Cees van Vugt 06-55464643



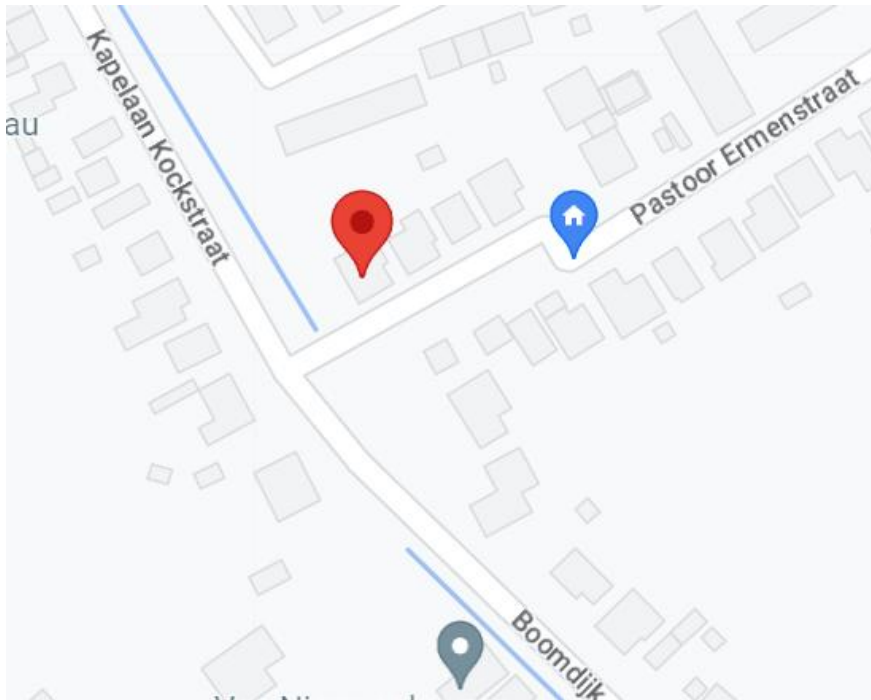
Technische Gids 6e Grote Prijs Steenberg 2026



Afbeeldingen finishstraat, afleidingsroutes



Afbeelding Route wielrenners van Permanence naar opstelplaats / start



Opstelplaats + tekenen presentielijst t.b.v. de start

Pastoor Ermenstraat (ter hoogte van nummer 53), 4651 XD

Vervolgens stellen de renners zich op ter hoogte van Pastoor Ermenstraat nummer 53 van waaruit de jury van de renners op zal roepen voor de start van de wedstrijd.

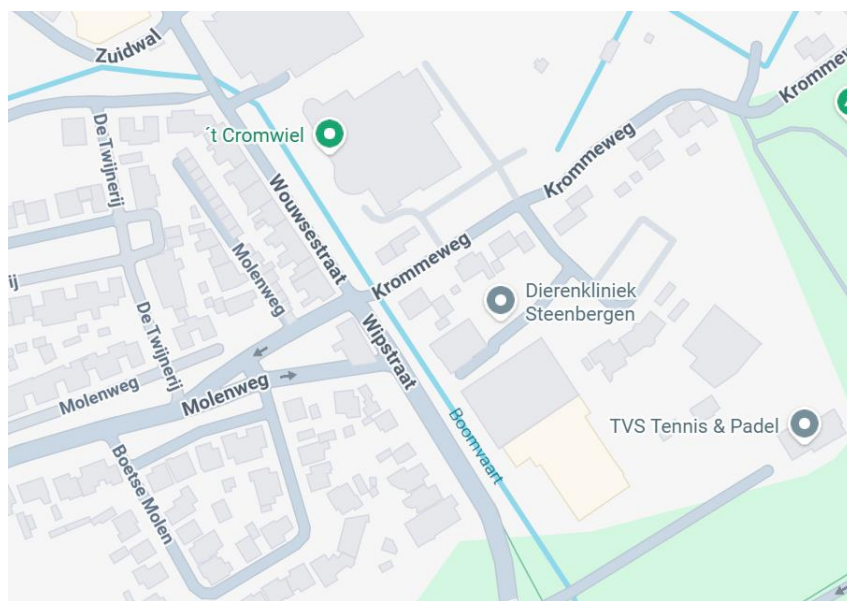


Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Mogelijke parkeerplaatsen zijn te vinden nabij 't Cromwiel en langs de Rondweg Oost

Ter hoogte van:

- 't Cromwiel (ploegleiders)
- De aansluiting op de Dinteloordseweg (renners)



Parkeerplaats ter hoogte van 't Cromwiel

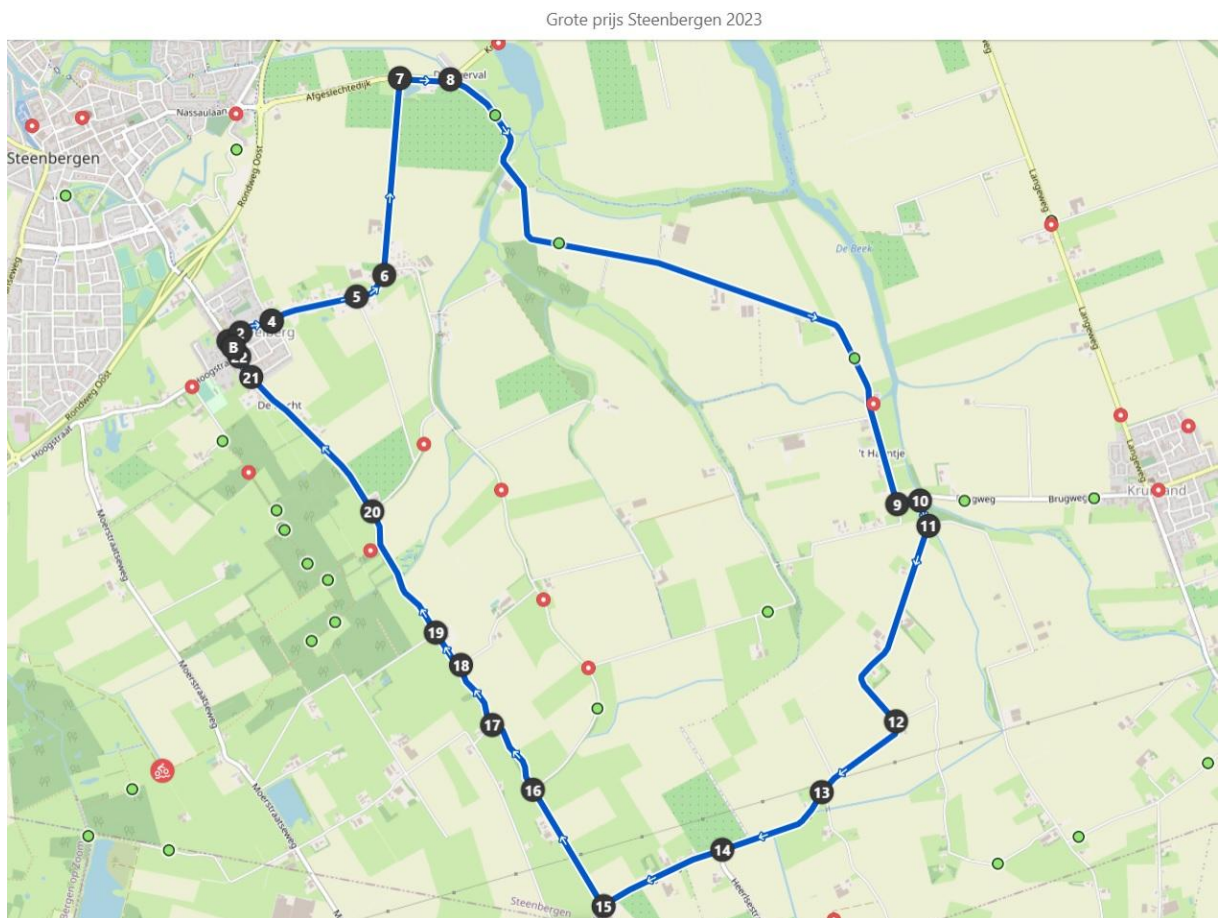


Parkeerplaatsen ter hoogte van aansluiting Dinteloordseweg



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenberg 2026

Route en routekaart alle categoriën (Topcompetitie junioren mannen en Women Cycling Series)



Plattegrond van het gehele parcours
Het parcours bestaat uit een vaste omloop van ca. 14,6 kilometer in de gemeente Steenberg, met start en finish aan de Kapelaan Kockstraat te Welberg



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenberg 2026

Grote Prijs Steenberg Junioren jongens Zaterdag 9 mei

km/u	km/u		vertrek/départ 10:00	Afstand / Distance : 116,7 km
46	44			
10:00	10:00	116,7	START	0,0 Kapelaan Kockstraat
10:00	10:00	116,6	1	0,1 Kr-re.af Corneliusstraat
10:00	10:00	116,3	1	0,4 Kr-re.do Welbergsedijk
10:01	10:01	115,6	1	1,1 Kr-li.af Welbergswegje
10:02	10:02	114,5	1	2,2 Kr-re.af Afsgelechedijk
10:03	10:03	114,2	1	2,5 Kr-re.af Boonhil
10:08	10:08	110,2	1	6,6 Kr-li.af Brugweg
10:08	10:09	110,0	1	6,7 Kr-re.af Princebosseweg
10:12	10:12	107,3	1	9,4 Kr-re.do Gagelweg
10:13	10:13	106,5	1	10,2 Kr-re.af Boomdijk Kr-re.do Kapelaan
10:18	10:19	102,3	1	14,4 Kockstraat
10:18	10:19	102,1	Doorkomst 1	14,6 Kapelaan Kockstraat
10:18	10:19	102,1	1	14,7 Kr-re.af Corneliusstraat
10:19	10:20	101,8	1	14,9 Kr-re.do Welbergsedijk
10:20	10:21	101,1	1	15,7 Kr-li.af Welbergswegje
10:21	10:22	99,9	1	16,8 Kr-re.af Afsgelechedijk
10:22	10:22	99,6	1	17,1 Kr-re.af Boonhil
10:27	10:28	95,6	1	21,1 Kr-li.af Brugweg
10:27	10:28	95,5	1	21,3 Kr-re.af Princebosseweg
10:31	10:32	92,7	1	24,0 Kr-re.do Gagelweg
10:32	10:33	91,9	1	24,8 Kr-re.af Boomdijk

10:37	10:39	87,7	1		Kr-re.do Kapelaan
				29,0	Kockstraat
10:37	10:39	87,6	Doorkomst 2	29,1	Kapelaan Kockstraat
10:37	10:39	87,5	1	29,2	Kr-re.af Corneliusstraat
		87,2		29,5	Kr-re.do Welbergsedijk
10:39	10:40	86,5	1	30,2	Kr-li.af Welbergswegje
10:40	10:42	85,4	1	31,3	Kr-re.af Afgeslechedijk
10:40	10:42	85,1	1	31,6	Kr-re.af Boonhil
10:46	10:48	81,0	1	35,7	Kr-li.af Brugweg
10:46	10:48	80,9	1	35,8	Kr-re.af Princebosseweg
10:49	10:52	78,1	1	38,6	Kr-re.do Gagelweg
10:50	10:53	77,4	1	39,3	Kr-re.af Boomdijk
					Kr-re.do Kapelaan
10:56	10:58	73,2	1	43,5	Kockstraat
10:56	10:58	73,0	Doorkomst 3	43,7	Kapelaan Kockstraat
10:56	10:59	72,9	1	43,8	Kr-re.af Corneliusstraat
10:56	10:59	72,7	1	44,0	Kr-re.do Welbergsedijk
10:57	11:00	71,9	1	44,8	Kr-li.af Welbergswegje
10:59	11:01	70,8	1	45,9	Kr-re.af Afgeslechedijk
10:59	11:02	70,5	1	46,2	Kr-re.af Boonhil
11:05	11:07	66,5	1	50,2	Kr-li.af Brugweg
11:05	11:08	66,3	1	50,4	Kr-re.af Princebosseweg
11:08	11:11	63,6	1	53,1	Kr-re.do Gagelweg
11:09	11:12	62,8	1	53,9	Kr-re.af Boomdijk
					Kr-re.do Kapelaan
11:15	11:18	58,6	1	58,1	Kockstraat
11:15	11:18	58,5	Doorkomst 4	58,2	Kapelaan Kockstraat
11:15	11:18	58,4	1	58,3	Kr-re.af Corneliusstraat
11:15	11:19	58,1	1	58,6	Kr-re.do Welbergsedijk
11:16	11:20	57,4	1	59,3	Kr-li.af Welbergswegje
11:18	11:21	56,2	1	60,5	Kr-re.af Afgeslechedijk
11:18	11:21	56,0	1	60,7	Kr-re.af Boonhil
11:23	11:27	51,9	1	64,8	Kr-li.af Brugweg
11:23	11:27	51,8	1	64,9	Kr-re.af Princebosseweg

11:27	11:31	49,0	1	67,7	Kr-re.do	Gagelweg
11:28	11:32	48,3	1	68,4	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
11:33	11:38	44,1	1	72,6		Kockstraat
11:34	11:38	43,8	Doorkomst 5	72,9		Kapelaan Kockstraat
11:34	11:38		1	73,0	Kr-re.af	Corneliusstraat
11:34	11:38		1	73,3	Kr-re.do	Welbergsedijk
11:35	11:39		1	74,0	Kr-li.af	Welbergswegje
11:36	11:41		1	75,0	Kr-re.af	Afgeslechedijk
11:37	11:41		1	75,3	Kr-re.af	Boonhil
11:42	11:47		1	79,4	Kr-li.af	Brugweg
11:42	11:47		1	79,6	Kr-re.af	Princebosseweg
11:46	11:51		1	82,3	Kr-re.do	Gagelweg
11:47	11:52		1	83,2	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
11:52	11:57		1	87,3		Kockstraat
11:53	11:58		Doorkomst 6	87,5		Kapelaan Kockstraat
				87,6	Kr-re.af	Corneliusstraat
11:53	11:58		1	87,9	Kr-re.do	Welbergsedijk
11:54	11:59		1	88,6	Kr-li.af	Welbergswegje
11:55	12:01		1	89,7	Kr-re.af	Afgeslechedijk
11:56	12:01		1	90,0	Kr-re.af	Boonhil
12:01	12:07		1	94,1	Kr-li.af	Brugweg
12:01	12:07		1	94,2	Kr-re.af	Princebosseweg
12:05	12:10		1	96,9	Kr-re.do	Gagelweg
12:06	12:12		1	97,7	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
12:11	12:17		1	101,9		Kockstraat
12:11	12:17		Doekomst 7	102,1		Kapelaan Kockstraat
12:12	12:18		1	102,2	Kr-re.af	Corneliusstraat
12:12	12:18		1	102,5	Kr-re.do	Welbergsedijk
12:13	12:19		1	103,2	Kr-li.af	Welbergswegje
12:14	12:20		1	104,3	Kr-re.af	Afgeslechedijk
12:15	12:21		1	104,6	Kr-re.af	Boonhil

12:20	12:26	1	108,7	Kr-li.af Brugweg
12:20	12:27	1	108,8	Kr-re.af Princebosseweg
12:24	12:30	1	111,5	Kr-re.do Gagelweg
12:25	12:31	1	112,3	Kr-re.af Boomdijk Kr-re.do Kapelaan
12:30	12:37	1	116,5	Kockstraat
12:30	12:37	Finish	116,7	Kapelaan Kockstraat



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergem 2026

Grote Prijs Steenbergem Women Cycling Series Zaterdag 9 mei

km/u	km/u		vertrek/départ	14:00	Afstand / Distance : 116,7 km
44	42				
14:00	14:00	116,7	START	0,0	Kapelaan Kockstraat
14:00	14:00	116,6	1	0,1	Kr-re.af Corneliusstraat
14:00	14:00	116,3	1	0,4	Kr-re.do Welbergsedijk
14:01	14:01	115,6	1	1,1	Kr-li.af Welbergswegje
14:02	14:03	114,5	1	2,2	Kr-re.af Afsgelechedijk
14:03	14:03	114,2	1	2,5	Kr-re.af Boonhil
14:08	14:09	110,2	1	6,6	Kr-li.af Brugweg
14:09	14:09	110,0	1	6,7	Kr-re.af Princebosseweg
14:12	14:13	107,3	1	9,4	Kr-re.do Gagelweg
14:13	14:14	106,5	1	10,2	Kr-re.af Boomdijk Kr-re.do Kapelaan
14:19	14:20	102,3	1	14,4	Kockstraat
14:19	14:20	102,1	Doorkomst 1	14,6	Kapelaan Kockstraat
14:19	14:20	102,1	1	14,7	Kr-re.af Corneliusstraat
14:20	14:21	101,8	1	14,9	Kr-re.do Welbergsedijk
14:21	14:22	101,1	1	15,7	Kr-li.af Welbergswegje
14:22	14:23	99,9	1	16,8	Kr-re.af Afsgelechedijk
14:22	14:24	99,6	1	17,1	Kr-re.af Boonhil
14:28	14:29	95,6	1	21,1	Kr-li.af Brugweg
14:28	14:30	95,5	1	21,3	Kr-re.af Princebosseweg
14:32	14:34	92,7	1	24,0	Kr-re.do Gagelweg
14:33	14:35	91,9	1	24,8	Kr-re.af Boomdijk

14:39	14:41	87,7	1	Kr-re.do Kapelaan
14:39	14:41	87,6	Doorkomst 2	29,0 Kockstraat
14:39	14:41	87,5	1	29,1 Kapelaan Kockstraat
		87,2		29,2 Kr-re.af Corneliusstraat
14:40	14:42	86,5	1	29,5 Kr-re.do Welbergsedijk
14:42	14:44	85,4	1	30,2 Kr-li.af Welbergswegje
14:42	14:44	85,1	1	31,3 Kr-re.af Afgeslechedijk
14:48	14:50	81,0	1	31,6 Kr-re.af Boonhil
14:48	14:50	80,9	1	35,7 Kr-li.af Brugweg
14:52	14:54	78,1	1	35,8 Kr-re.af Princebosseweg
14:53	14:55	77,4	1	38,6 Kr-re.do Gagelweg
14:58	15:01	73,2	1	39,3 Kr-re.af Boomdijk
14:58	15:01	73,0	Doorkomst 3	Kr-re.do Kapelaan
14:59	15:02	72,9	1	43,5 Kockstraat
14:59	15:02	72,7	1	43,7 Kapelaan Kockstraat
15:00	15:03	71,9	1	43,8 Kr-re.af Corneliusstraat
15:01	15:05	70,8	1	44,0 Kr-re.do Welbergsedijk
15:02	15:05	70,5	1	44,8 Kr-li.af Welbergswegje
15:07	15:11	66,5	1	45,9 Kr-re.af Afgeslechedijk
15:08	15:11	66,3	1	46,2 Kr-re.af Boonhil
15:11	15:15	63,6	1	50,2 Kr-li.af Brugweg
15:12	15:16	62,8	1	50,4 Kr-re.af Princebosseweg
15:18	15:22	58,6	1	53,1 Kr-re.do Gagelweg
15:18	15:22	58,5	Doorkomst 4	53,9 Kr-re.af Boomdijk
15:18	15:22	58,4	1	Kr-re.do Kapelaan
15:19	15:23	58,1	1	58,1 Kockstraat
15:20	15:24	57,4	1	58,2 Kapelaan Kockstraat
15:21	15:25	56,2	1	58,3 Kr-re.af Corneliusstraat
15:21	15:26	56,0	1	58,6 Kr-re.do Welbergsedijk
15:27	15:31	51,9	1	59,3 Kr-li.af Welbergswegje
15:27	15:32	51,8	1	60,5 Kr-re.af Afgeslechedijk
				60,7 Kr-re.af Boonhil
				64,8 Kr-li.af Brugweg
				64,9 Kr-re.af Princebosseweg

15:31	15:35	49,0	1	67,7	Kr-re.do	Gagelweg
15:32	15:37	48,3	1	68,4	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
15:38	15:42	44,1	1	72,6		Kockstraat
15:38	15:43	43,8	Doorkomst 5	72,9		Kapelaan Kockstraat
15:38	15:43		1	73,0	Kr-re.af	Corneliusstraat
15:38	15:43		1	73,3	Kr-re.do	Welbergsedijk
15:39	15:44		1	74,0	Kr-li.af	Welbergswegje
15:41	15:46		1	75,0	Kr-re.af	Afgeslechedijk
15:41	15:46		1	75,3	Kr-re.af	Boonhil
15:47	15:52		1	79,4	Kr-li.af	Brugweg
15:47	15:52		1	79,6	Kr-re.af	Princebosseweg
15:51	15:56		1	82,3	Kr-re.do	Gagelweg
15:52	15:57		1	83,2	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
15:57	16:03		1	87,3		Kockstraat
15:58	16:04		Doorkomst 6	87,5		Kapelaan Kockstraat
				87,6	Kr-re.af	Corneliusstraat
15:58	16:04		1	87,9	Kr-re.do	Welbergsedijk
15:59	16:05		1	88,6	Kr-li.af	Welbergswegje
16:01	16:07		1	89,7	Kr-re.af	Afgeslechedijk
16:01	16:07		1	90,0	Kr-re.af	Boonhil
16:07	16:13		1	94,1	Kr-li.af	Brugweg
16:07	16:13		1	94,2	Kr-re.af	Princebosseweg
16:10	16:17		1	96,9	Kr-re.do	Gagelweg
16:12	16:18		1	97,7	Kr-re.af	Boomdijk
					Kr-re.do	Kapelaan
16:17	16:24		1	101,9		Kockstraat
16:17	16:24		Doekomst 7	102,1		Kapelaan Kockstraat
16:18	16:24		1	102,2	Kr-re.af	Corneliusstraat
16:18	16:25		1	102,5	Kr-re.do	Welbergsedijk
16:19	16:26		1	103,2	Kr-li.af	Welbergswegje
16:20	16:27		1	104,3	Kr-re.af	Afgeslechedijk
16:21	16:28		1	104,6	Kr-re.af	Boonhil

16:26	16:34	1	108,7	Kr-li.af Brugweg
16:27	16:34	1	108,8	Kr-re.af Princebosseweg
16:30	16:38	1	111,5	Kr-re.do Gagelweg
16:31	16:39	1	112,3	Kr-re.af Boomdijk Kr-re.do Kapelaan
16:37	16:45	1	116,5	Kockstraat
16:37	16:45	Finish	116,7	Kapelaan Kockstraat



STICHTING
WIELERCRITERIUM
STEENBERGEN

Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Nr.	Ploegen Women Cycling Series	Nat.	Nr.'s
1	AWV DE ZWALUWEN	NED	1-6
2	CARBONBIKE GIORDANA BY GEN Z	BEL	7-12
3	CYCLINGTEAM VAN EYCK - BELCO	BEL	13-18
4	DECEUSTER - ACROG	BEL	19-24
5	FLYING FREELANCERS - ZZPR.NL- WV SCHIJNDEL	NED	25-30
6	FOCA - DYNAPLUS PRO CYCLING TEAM	BEL	31-36
7	KASSEIEN FIETS HUIS CYCLING TEAM	BEL	37-42
8	KDM-PACK CYCLING TEAM VZW	BEL	43-48
9	KEUKENS REDANT CT	BEL	49-54
10	LADIES EUROSHOP LAURENTY TEAM HOZ BEVEREN	BEL	55-60
11	LIV - UPLUS - NWVG	NED	61-66
12	MINIMAX WB CYCLING TEAM	BEL	67-72
13	MTD WOMAN'S ELITE CYCLINGTEAM	NED	73-78
14	RC JAN VAN ARCKEL	NED	79-84
15	RWC AHOY	NED	85-90
16	SUPER HELP - EVIL EYE	BEL	91-96
17	THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY	BEL	97-102
18	VOLHARDING CYCLING TEAM	NED	103-108
19	WOMEN CYCLING TEAM RIVIERENLAND	NED	109-114
20	WPGA	NED	115-120
21	WV BREDA WOMEN CYCLING TEAM	NED	121-126
22	WV DE KANNIBAAL	NED	127-132
23	WV METEOR ASSEN-RODEN	NED	133-138
24	REVI – EGS GROUP VELOPRA (wildcard)	BEL	139-144



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenbergen 2026

Wedstrijdreglement Grote Prijs Steenbergen 2026

1. **Organisatie**

De 6e Grote Prijs Steenbergen, hierna te noemen "de wedstrijd", wordt op zaterdag 9 mei 2026 georganiseerd door de Stichting Wielercriterium Steenbergen, hierna te noemen "de organisatie", welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de vergunningen en ontheffingen van de overheden.

2. **Parcours**

Het parcours wordt aangegeven door Witte borden met Rode pijlen. Het is streng verboden om op fietspaden te rijden (Afgeslechte Dijk) welke parallel aan het parcours zijn gelegen. De organisatie zorgt voor een juiste en duidelijke routeaanduiding. Het is niet mogelijk om tijdens de wedstrijd het parcours te verkennen. Wel mogelijk vóór de start van de junioren en tussen de finish van de junioren en start Women Cycling Series. Let op: het parcours is gedurende die tijden ook toegankelijk voor het overige verkeer.

3. **Was- en kleedgelegenheid**

Verkleed- en wasgelegenheid bevinden zich in de Permanence 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenbergen. De deelnemers dienen was- en kleedgelegenheid schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.

4. **Jury**

De juryvergadering (voor de gehele dag) vindt plaats om 9:00 uur. Aansluitend (9:15 uur) bespreking met chauffeurs karavaan, rondearts, EHBO, coördinator verkeerregelaars en evt. politie. Locatie 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenbergen.

5. **Deelnemers**

Deze worden geacht op de hoogte te zijn van:

- de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en de organisatie;
- de te volgen route.

6. **Rugnummers / kaderplaatjes**

a Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes voor junioren mannen vindt plaats vanaf 8:15 uur (tot 9:00 uur) in 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenbergen, contactpersoon Cees van Vugt 06-55464643.

De rugnummers/kaderplaatjes dienen door de ploegleiders te worden afgehaald. Deze worden uitsluitend verstrekt nadat de geldige licenties van de deelnemers zijn overlegd en de reservewielen zijn ingeleverd.

b. Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes voor de Women Cycling Series vindt plaats vanaf 11:00 tot 11:45 uur in 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW

Steenbergen, contactpersoon Cees van Vugt 06-55464643.

De rugnummers/kaderplaatjes dienen door de ploegleiders te worden afgehaald. Deze worden uitsluitend verstrekt nadat de geldige licenties van de deelnemers zijn overlegd en de reservewielen zijn ingeleverd.

7. Aanvang wedstrijd

Voorafgaand aan de wedstrijden melden de deelnemers bij de startbox (Pastoor Ermenstraat ter hoogte van nummer 53). De deelnemers zijn verplicht tenminste 20 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar aangebracht rugnummer, alsmede de aan de voorvork bevestigde transponders. Het door de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op juiste wijze op de fiets te zijn bevestigd.

De deelnemers tekenen aldaar de presentielijst (verplicht). Dit kan vanaf een half uur voor de start tot maximaal 10 minuten voor vertrek.

De start van de Topcompetitie junioren mannen vindt plaats om 10:00 uur

De start van de Women Cycling Series vindt plaats om 14:00 uur.

8. Volgers

Voorzover bevoegd, en daartoe voorzien van KNWU-strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerskaravaan zich op in de nabijheid van de startlocatie aan de Kapelaan Kockstraat ter hoogte van nr. 27 (richting Steenbergen). Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, door de begeleidende politie worden verwijderd.

De afleiding van de volgerskaravaan vindt plaats ter hoogte van overgang van de Boomdijk naar de Kapelaan Kockstraat (ca. 200 meter voor de finish). De wagens gaan rechtsaf de Pastoor Ermenstraat in. De renners vervolgen hun weg rechtdoor naar de finish.

De route voor de volgerskaravaan naar de afleiding naar de permanence: Einde Pastoor Ermenstraat linksaf, Kinderbaantje, oversteken naar Laurentiusdijk, 2^e weg linksaf Pastoor Kerckerstraat, einde rechtsaf Kapelaan Kockstraat, gaat over in Wipstraat.

De ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in hun wagens hebben plaatsgenomen. Er wordt gereden met neutrale materiaal-wagens. Alle voertuigen dienen welke tot volgerkaravaan horen verlichting (dimlicht) te voeren (niet zijnde dagrijverlichting) te voeren.

Voertuigen welke behoren tot de volgerkaravaan en gerechtigd zijn mee over de finishlijn te rijden zijn duidelijk herkenbaar door een op de voorruit aan te brengen raamsticker. De raamstickers worden door de organisatie uitgereikt aan de betrokken chauffeurs.

De wedstrijdkaravaan wordt begeleid door de mobiele seingever, die daarmee instaat voor de veiligheid van de wedstrijd.

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen.

Het negeren van deze aanwijzingen zal leiden tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

9. Bezemwagen

De bezemwagen (laatste wagen van de karavaan) is herkenbaar aan een groene vlag, alsmede het opschrift "laatste wagen".

10. **Reservemateriaal**

Indien er schade ontstaat aan het reservemateriaal dat men ontvangt uit de algehele neutrale materiaalwagens, dan dient de gebruiker dit te vergoeden aan de eigenaar van het materiaal.

a. Het reservemateriaal voor de junioren mannen kan worden ingeleverd vanaf 8:15 uur in de permance De 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenberg. Per ploeg één voor- en achterwiel met de banden op wedstrijdspanning.

Het materiaal kan worden terug ontvangen ca. 30 minuten na afloop van de wedstrijd.

11. **Gevaarlijke punten**

Op punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten.

12. **Ravitaillering**

Bevoorrading is toegestaan tussen Prinsenbosseweg 2 en de kruising van de Princebosseweg met de Hoge Boutweg. Hier is ook de afvalzone. In de 1^e en 2^e en laatste ronde is geen bevoorrading toegestaan. Verzorging buiten de aangewezen zone is niet toegestaan. Elke ploeg mag maximaal drie verzorgers hebben, die herkenbaar moeten zijn door het dragen van de teamkleding.

13. **Radio- Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie van "Radio-Tour" 155.9375.

De radio-communicatieapparatuur wordt uitgegeven vanaf 8.00 uur tot 8:40 uur bij in 't Cromwiel, Krommeweg 1, 4651 XW Steenberg.

14. **Aankomst**

a. De finish van de junioren mannen vindt plaats omstreeks 12:32 uur aan de Kapelaan Kockstraat te Steenberg (Welberg). De eerste drie renners van beide categoriën melden zich voor de huldinging direct na aankomst bij de jurywagen. Ook de leider van de topcompetitie na de GP Steenberg meldt zich bij de jurywagen voor de huldinging.

b. De finish van de Women Cycling Series vindt plaats omstreeks 16:40 uur aan de Kapelaan Kockstraat te Steenberg (Welberg). De eerste drie rensters melden zich voor de huldinging direct na aankomst bij de jurywagen. Ook de leidster van de Women Cycling Series na de GP Steenberg meldt zich bij de jurywagen voor de huldinging.

15. **Protesten en sluiting wedstrijd**

De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend, die daartoe bereikbaar is bij de aankomst.

16. **Verantwoordelijkheid**

De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

17. **Medische dienst**

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers. Voor het verlenen van eerste hulp zullen een ronde arts en 6 EHBO'ers aanwezig zijn op het parcours. De hoofdpst bevindt zich bij de jurywagen

in de Kapelaan Kockstraat. Indien gewenst kan van de huisartsenpost Bergen op Zoom, Boerhaveplein 1, 4624 VR, telefoon 0164 273855 gebruik gemaakt worden. De EHBO staat onderling in verbinding met elkaar d.m.v. portofoons.

Belangrijke telefoonnummers:	
Star of Life Team Maastricht	06-54672436
Politie	112
Ambulance	112
Huisartsenpost Bergen op Zoom	0164-273855
Ziekenhuis Bravis Bergen op Zoom	0164- 278000
Ziekenhuis Bravis Roosendaal	0164-588000
EHBO Anita Gladdines	06-23682741

18. **Antidoping controle**

Voor de eventuele medische controle is in de permance 't Cromwiel een lokaal beschikbaar.

19. **Overzicht van de prijzen**

- a. Op de uitslag van de junioren mannen is het prijzenschema K van de KNWU van toepassing. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.
- b. Op de uitslag van de Women Cycling Series is het prijzenschema G van de KNWU van toepassing. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.

20. **Reglementen**

De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de KNWU.

Voor de junioren is het reglement van de topcompetitie junioren en Women Cyclingseries van toepassing.

Deelnemers die betrapt worden op "wildplassen" worden beboet conform de reglementen van de KNWU.

In geval van materiaalpech dient de renner zich rechts van de weg op te stellen.

21. **Type wedstrijd(en)**

a. **Topcompetitie junioren:**

Junioren mannen: Via voorinschrijving

De Junioren Mannen ploegen dienen er rekening mee te houden dat inschrijving voor de competitie betekend dat aan alle wedstrijden van de competitie deelgenomen dient te worden. Mocht een team zich toch afmelden voor een wedstrijd dan vindt er geen restitutie plaats van het inschrijfgeld! De inschrijving (en opstelling) per wedstrijd moet via mijnKNWU, het inschrijfgeld wordt hier ook per wedstrijd voldaan. De organisatoren ontvangen het inschrijfgeld van de KNWU. Het inschrijfgeld wordt door de organisatie vastgesteld met een max van €100 per ploeg per wedstrijd. Let op: Een combinatie van Nederlandse verenigingen geldt voor het hele jaar en voor alle topcompetitiewedstrijden. Er kan tijdens het seizoen geen wisseling of aanvulling van verenigingen plaats vinden. Tevens is het opnemen van 'gastrenners' niet toegestaan. Een regioploeg wordt gevormd uit renners die lid zijn van een vereniging uit de desbetreffend regio, bij inschrijving dient aangegeven te worden welke verenigingen onderdeel zijn van het regioteam. Andere opties zijn niet toegestaan. Buitenlandse clubs kunnen, in overleg met de KNWUcoördinator en de organisatie, toegelaten worden.

PLOEGSAMENSTELLING

Junioren mannen: Ploegen van minimaal 4 en max 6 renners

KNWU Topcompetitie Junioren (M)

In de topcompetitie wedstrijden zijn er volgens de puntentelling van schema 1 (zie NB blz 41) punten te verdienen voor het NK. De inschrijving bij de juniorenmannen geschiedt via voorinschrijving. Om voor deelname in aanmerking te komen dienen verenigingen minimaal 8 renners te hebben; clubcombinaties zijn daarbij toegestaan. In regioteams mogen tot maximaal twee renners opgenomen worden van clubs die al aan de start staan. De reeks staat primair open voor Nederlandse verenigingen. Een leiderstrui is er voor de leider in het individuele klassement. Voor deelname is een Junioren licentie vereist.

MATERIAALWAGENS

Per wedstrijd worden er door de organisatie 3 ploegen aangesteld om te voorzien als neutrale wagen. Ploegen die hiervoor beschikbaar zijn kunnen zich melden bij de organisatie. Dit als aanvulling op de twee neutrale wagens welke door de organisatie voorzien worden. De wedstrijdleader bepaalt de plaats van de neutrale wagens in de karavaan. Klachten over de neutraliteit (of gebrek daaraan) van de materiaalwagens kunnen gedaan worden bij de wedstrijdleader

KLASSEMENT Topcompetitie

Het klassement komt tot stand door opmaken van een Individueel klassement, gebaseerd op de wedstrijduitslag. Op grond van deze uitslag worden de punten voor het individuele topcompetitieklassement toegekend aan de renners volgens onderstaand schema. Winnaar wordt die renner, die de meeste punten behaalt in het totaal aantal wedstrijden waaraan in het kader van deze competitie wordt deelgenomen. Na afloop van iedere topcompetitiewedstrijd wordt een tussenstand opgemaakt en de renner die de leiding heeft in deze tussenstand ontvangt een leiderstrui. In de eerstvolgende competitiewedstrijd wordt de leiderstrui gedragen door de renner die de leiding heeft in het klassement. Indien deze niet deelneemt, wordt de trui niet gedragen. De competitiepunten worden per wedstrijd als volgt toegekend op de individuele uitslag:

1e plaats 100 punten	16e plaats 16 punten
2e plaats 80 punten	17e plaats 14 punten
3e plaats 70 punten	18e plaats 13 punten
4e plaats 60 punten	19e plaats 12 punten
5e plaats 50 punten	20e plaats 11 punten
6e plaats 40 punten	21e plaats 10 punten
7e plaats 36 punten	22e plaats 9 punten
8e plaats 32 punten	23e plaats 8 punten
9e plaats 30 punten	24e plaats 7 punten
10e plaats 28 punten	25e plaats 6 punten
11e plaats 26 punten	26e plaats 5 punten
12e plaats 24 punten	27e plaats 4 punten
13e plaats 22 punten	28e plaats 3 punten
14e plaats 20 punten	29e plaats 2 punten
15e plaats 18 punten	30e plaats 1 punt

Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De standen worden bijgehouden m.b.v. het Sypt-systeem (www.wielren.info).

Ingeval in het klassement meerdere renners met een gelijk aantal punten eindigen,

wordt het klassement bepaald door de in de laatste competitiewedstrijd behaalde punten. Na iedere wedstrijd zal een tussenstand worden opgemaakt. De tussen- en totaalstanden zullen zo spoedig mogelijk worden gepubliceerd op de KNWU-website (knwucompetities.nl). Een renner dient aan tenminste drie wedstrijden van de topcompetitie te hebben deelgenomen om in aanmerking te komen voor het eindklassement. Voor het totaalklassement zijn de volgende eindprijzen beschikbaar: Juniormannen: Prijzenschema E 20 prijzen (€ 1.070,-).

De KNWU stuurt de facturen aan de Nederlands clubs en teams die deelnemen. De buitenlandse ploegen dienen het inschrijvingsgeld à € 95,00 (regulier tarief) per ploeg uiterlijk 29 april 2026 te hebben overgemaakt op het bankrekeningnummer: NL55RABO0148825583 t.n.v. Stg. Wielercriterium Steenbergen onder vermelding van: Inschrijfgeld Grote Prijs Steenbergen en de naam van de ploeg. Het bijschrijftarief bedraagt € 100,- per ploeg.

Voor betalingen vanuit het buitenland: BIC: RABONL2U.

HULDIGING

De huldiging vindt plaats aan de jurywagen. De eerste drie renners (en de leider van de topcompetitie na de GP Steenbergen) melden zich voor de huldiging direct na aankomst bij de jurywagen.

Bij slecht weer vindt de huldiging plaats in de permanence, 't Cromwiel, Krommeweg 1 te Steenbergen.

b. Women Cycling Series

1. Deze wedstrijd, waarvan de afstand 116,7 km bedraagt, is een serie van wegwedstrijden ingeschreven op de nationale kalenders van Belgian Cycling en de KNWU die plaatsvindt in respectievelijk België en Nederland en enkel gereserveerd is voor vrouwen uit clubploegen (geen rensters welke deel uitmaken van een bij de UCI geregistreerd team).

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de Women Cycling Series 2026:

01/03/ BRUSSEL-OPWIJK (BEL),
22/03/ WIM HENDRIKS TROFEE (NED),
09/05 GROTE PRIJS STEENBERGEN (NED),
04/07 RONDE VAN TWENTE (NED),
08/07 VRESSE-SUR-SEMOIS (BEL),
31/08 ERWETEGEM (BEL),
12/09 HELECINE (BEL),
27/09 BERCHEM CLASSIC (BEL)

De afstand van elke "Women Cycling Series" zal de 120 km niet overschrijden. De wedstrijden starten niet voor 12:00 uur en de ploegleidersvergadering vindt plaats 2 uur voor de start van de wedstrijd.

2. **Kandidaturen en algemene voorwaarden:**

- Maximum aantal deelnemers: 150 rensters, zijnde 25 ploegen van maximum 6 of minimum 4 rensters.
- Het vaste deelnemersveld voor de "Women Cycling Series" wordt als volgt samengesteld:
 - a. De aangenomen Belgische ploegen
 - b. De aangenomen Nederlandse ploegen
- Vrouwen die niet in het bezit zijn van een vergunning op naam van een club die aan de Women Cycling Series deelneemt, mogen niet voor zulke club uitkomen.

- Per team mogen maximaal 2 rensters met een KNWU Plus licentie per wedstrijd deelnemen.
- Vrouwen behorende tot UCI WorldTour teams, UCI Pro Teams en UCI Continental teams zijn niet toegelaten.
- Junior-vrouwen kunnen onder bepaalde voorwaarden deelnemen (cfr. Belgische en Nederlandse specificaties). Voor rensters met de Nederlandse nationaliteit geldt dat zij deel mogen nemen als er 1 dag voor of na de desbetreffende wedstrijd geen junior-vrouwen één of meerdaagse wegwedstrijd wordt verreden in Nederland.

Wildcards:

Wanneer het aantal vast ingeschreven ploegen niet het maximum van 25 bereikt, kan de organisator wildcards toekennen tot het maximum van 25 ploegen bereikt is.

Buitenlandse rensters in Belgische clubs/teams:

Voor een Belgische club die aan de Women Cycling Series deelneemt mogen maximaal 3 NIET Belgische vergunninghouders (geen vergunning van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB) per wedstrijd van de Women Cycling Series deelnemen.

1 maart regel Nederland:

Een renster die in de periode van 1 maart t/m 30 september wordt overgeschreven naar een andere club, voor dezelfde discipline, mag voor het resterende deel van het seizoen uitkomen voor de nieuwe club in zowel individuele wedstrijden als wedstrijden in ploegverband binnen die specifieke discipline. Echter moet hierbij aan onderstaande voorwaarden voldaan worden:

- Zowel de oorspronkelijk als de nieuwe club gaan akkoord met een tussentijdse overstap, dit dient door beide clubs schriftelijk bevestigd te worden aan wegsport@knwu.nl
- In geval van een conflict tussen renster en de oude club beslist de Commissie Wegsport, dit op basis van een door de renster en nieuwe club aangeleverde motivatie ingestuurd naar wegsport@knwu.nl

Als een renster gewisseld is van club kan eraan zowel individuele wedstrijden als wedstrijden in ploegverband deelgenomen worden namens de nieuwe club, ook als deze wedstrijd deel uitmaakt van een door de KNWU (& KBWB) ingestelde competitie. De renster behoudt na clubwissel eventuele behaalde punten voor betreffende competitie, echter voor de nieuwe club kunnen er geen punten behaald worden voor een ploegenklassement als de renster reeds is uitgekomen voor de oude club tijdens die competitie.

Inschrijving wedstrijden:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

De vast deelnemende ploegen engageren zich ertoe om deel te nemen aan alle wedstrijden van de Women Cycling Series. Elke aangeworven ploeg zal bij niet

deelname beboet worden overeenkomstig de UCI-reglementen, echter met een minimum van € 125,-, welke als vergoeding aan de organisator zal worden overgemaakt.

Het inschrijfgeld bedraagt € 90,- per team per wedstrijd

Lottrekking volgwagens:

De volgorde van de ploegwagens wordt tijdens de ploegleidersvergadering per lottrekking bepaald als volgt:

- bij de eerste wedstrijd:

1. De wagens van alle deelnemende ploegen aan de Women Cycling Series die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun rensters bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
2. De wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun deelnemende rensters niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
3. De wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

- voor de overige wedstrijden:

1. Een eerste lottrekking voor de wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders en die hun rensters bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090. Bij deze lottrekking zullen de ploegen die in aanmerking komen voor het ploegenklassement van de "Women Cycling Series" onderling in dalende volgorde van punten van de geactualiseerde ploegenklassering van de "Women Cycling Series" geplaatst worden.
2. Een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering en die hun renners bevestigden binnen de tijdslimiet voorzien in artikel 1.2.090.
3. Een derde lottrekking voor de wagens van de ploegen die aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders die hun renners niet bevestigden binnen de vastgestelde tijdspanne.
4. De vierde lottrekking voor de wagens van de ploegen die niet aanwezig zijn op de vergadering van de ploegleiders.

5. Klassementen:

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Alle deelnamegerechtigde vrouwen komen in aanmerking voor de klassementen van de Women Cycling Series.
- Elke wedstrijduitslag is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 rensters in elke wedstrijd "Women Cycling Series" volgens navolgend barema: 1e renner 30; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt. In een rittenwedstrijd is dit barema enkel van toepassing op het algemeen individueel eindklassement.
- De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie rensters de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee rensters en vervolgens die met één enkele renner.
- Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 30; 28; 26; 24; 22; 20; 19; 18; 17; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

(Eind)ploegenklassement:

- Om het ploegenklassement van iedere wedstrijd te bepalen, worden de tijden van

de eerste 3 rensters van iedere ploeg bij elkaar geteld. Bij gelijke tijd is de uitslag van de beste renster bepalend.

- Om het algemeen (eind)ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de Women Cycling Series zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

Individueel (eind)puntenklassement:

- Het individuele (eind)puntenklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van elke wedstrijd van de “ Women Cycling Series”.
- Gelijk gerangschikte rensters in het individuele (eind)puntenklassement van de “Women Cycling Series” zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd.
- Individueel eindklassement: prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindklassement van de Women Cycling Series. Het barema (1500 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden) is hiervan als volgt vastgelegd:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
400€	275€	175€	150€	125€	100€	100€	75€	50€	50€

- Aan de leider van het algemeen individueel klassement van de wedstrijden zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

Jongerenklassement (voorbehouden aan vrouwen U23 en dames junioren):

- Aan de beste jongere van het individueel puntenklassement zal een witte leiderstrui van “Beste jongere” overhandigd worden.
- Individueel eindjongerenklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel jongerenklassement volgens onderstaand barema (175 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
100€	50€	25€

Sprintklassement:

- Het sprintklassement wordt opgemaakt door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de “ Women Cycling Series”.
- Er worden 3 sprints voorzien in elke wedstrijd (per etappe in een rittenwedstrijd) en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Bij een meerdaags evenement zal over dat evenement een algemeen sprintklassement opgemaakt worden.
- Aan de leider van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.
- Bij gelijkheid van punten zal rekening gehouden worden met de uitslag van de laatste sprint waarin betrokken rensters punten behaalden.
- Individueel eindsprintklassement: Prijzengelden zullen toegekend worden cf. het individueel eindsprintklassement volgens onderstaand barema (175 € of prijzenbarema in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden):

1	2	3
100€	50€	25€

- Punten in de GP Steenberghe voor het sprintklassement zijn te verdienen tijdens drie passages start/finish (bij de doorkomsten 2, 4 en 6).

Volgorde van leiderstruien:

De rensters aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "Women Cycling Series".

Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de club/team-sponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen.

In het geval een renner aan de leiding gaat in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement (witte trui)
- Algemeen Sprintklassement (groene trui).

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

Om in aanmerking te komen voor de eindoverwinning dient elke renner deel te nemen aan de laatste wedstrijd (Taviers), behalve bij een als geldig erkende reden (ziekte, blessure), gestaafd met de nodige medische attesten, zo niet verliest/-zen hij/zij zijn/hun eindoverwinning en wordt hij/zij ambtshalve een plaats gedegradeerd dan die waar hij/zij recht op heeft/hebben.

Huldiging na de wedstrijd:

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de verschillende leiders in het algemeen klassement, jongerenklassement en sprintklassement van de "U23 Road Series". Renners dienen zich zo snel mogelijk na de finish te melden bij het podium, doch uiterlijk na 15 min.

Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen:

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het wedstrijdreglement van de "Women Cycling Series" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Belgische/Nederlandse Wegcommissie. De beslissingen die door de Belgische/Nederlandse wegcommissie daaromtrent genomen worden zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Prijzen:

De prijzen voor de wedstrijden zijn bepaald volgens het toepasselijke barema. 600 euro individuele dagprijzen.

1	90	90	11	15	440	21	10	560
2	75	165	12	15	455	22	10	570
3	60	225	13	15	470	23	10	580
4	45	270	14	15	485	24	10	590

5	35	305	15	15	500	25	10	600
6	30	335	16	10	510	26		
7	25	360	17	10	520	27		
8	25	385	18	10	530	28		
9	20	405	19	10	540	29		
10	20	425	20	10	550	30		

De organisator betaalt het prijzengeld binnen 14 dagen na de wedstrijd (per overschrijving) aan de ploegen. De nodige bankgegevens worden hiervoor door Belgian Cycling en de KNWU ter beschikking gesteld.

Staking / annulering van wedstrijden

Indien wedstrijden na de start om welke reden dan ook gstaakt moeten worden zullen de coördinatoren van de KNWU en Belgian Cycling in samenspraak (na overleg met de jury) beslissen of en hoe er punten worden toegekend voor de verschillende klassementen.



Technische Gids 5e Grote Prijs Steenbergen 2026

Indeling motorrijders / karavaanopstelling

Tijdens de wedstrijd worden de renners voorafgegaan c.q. gevolgd door:

- Burgermotorrijder rijder met een rood hesje
- 1 voorrijauto voorzien van geluid, zwaailicht en tekstbord "wielervedstrijd".
- 2 burgermotoren als opstakelbeveiligers (met verkeershesje) *
- Jurywagen 2
- Jurywagen 1, 3 en 4 achter / in het peloton
- 1 jurylid op de motor
- 1 ambulance (Star of life)
- 1 doktersauto met arts en verpleegkundige (Star of life)
- Junioren: 5 materiaalwagens* / door de organisatie worden 3 ploegen aangesteld om te voorzien als neutrale wagen. Ploegen die hiervoor beschikbaar zijn kunnen zich melden bij de organisatie. Dit als aanvulling op de twee neutrale wagens* welke door de organisatie voorzien worden.

Women Cycling Series:

De twee neutrale wagens* welke door de organisatie voorzien worden en daarna alle ploegleiderswagens* van de deelnemende ploegen.

- 1 wagen t.b.v. gasten en pers *
- 1 bezemwagen met groene vlag*

Volgkaravaan deelnemers met * wordt afgeleid in de laatste ronde ter hoogte van overgang van de Boomdijk naar de Kapelaan Kockstraat (ca. 200 meter voor de finish). De wagens gaan rechtsaf de Pastoor Ermenstraat in. De renners vervolgen hun weg rechtdoor naar de finish.

Iedere chauffeur in de wedstrijd (met uitzondering van de politie en ambulancepersoneel) moet in het bezit zijn van minimaal een volgerslicentie conform artikel N 1.1.039.07 danwel een KNWU-basislidmaatschap met applicatie conform artikel N 1.1.039.07 bis.

Alle benodigde wagens zijn voorzien van een radioverbinding.

Dankwoord

De 6e Grote Prijs Steenbergen is mede mogelijk door medewerking van:

Gemeente Steenbergen – K.N.W.U. – EHBO vereniging Steenbergen – Neutrale materiaalwagens – Alle sponsors & vrijwilligers.



Technische Gids 6e Grote Prijs Steenberg 2026

Rol	Officialopstelling	Naam
Wedstrijdleader		Peter Oonincx
Wedstrijdcommissaris 2		Colinda Vergouwen
Wedstrijdcommissaris 3		Edwald Martijn
Assistent wedstrijdleader		Simone Maders
Aankomstrechter		Kitty Pieters
Commissaris		Anja de Bont
Computerverwerking		Roxanne Louwagi
Microfonist		Johan van der Made
Motorordonnance		Marcel Craninckx
Motorrijder motorordonance		Jacco Scheer
Radio apparatuur		Marcel Craninckx
Bezemwagen		Frans Reijnhoud
Videofinish		Honoré Pieters
Stagiair jury 2/3		Eelco Hofman
Commissaris rugnummers		Stan Jansen

